

INFORMACJA DODATKOWA DO RAPORTU KWARTALNEGO ZA I KWARTAŁ 2008 R.

(zgodnie z § 91 ust. 3 i 4 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 19 października 2005 r. - Dz. U. Nr 209, poz. 1744)

1) Zasady przyjęte przy sporządzaniu raportu kwartalnego.

Raport kwartalny został sporządzony zgodnie z zasadami opisanymi w raporcie rocznym za 2007 r.

Wykazane w bilansie na dzień 31.03.2008 r. rezerwy krótkoterminowe w kwocie 758 tys. zł są to:

- rozliczenia międzyokresowe bierne dotyczące nie wypłaconych wynagrodzeń – 755 tys. zł,
- rezerwa z tytułu odroczonego podatku dochodowego – 3 tys. zł.

Wykazane w bilansie na dzień 31.03.2008 r. składniki majątku zostały skorygowane o odpisy aktualizujące w następujących pozycjach:

- długoterminowe aktywa finansowe (udziały i akcje w jednostkach powiązanych) – odpis w kwocie 520 tys. zł doprowadzający wykazaną w aktywach bilansu wartość udziałów w jednostce zależnej (DOMY Sp. z o.o.) do wysokości aktywów netto tej jednostki.
- odpis aktualizujący pozostałe inwestycje krótkoterminowe – 11 tys. zł,
- odpis aktualizujący wyroby gotowe w wysokości 9 tys. zł.
- należności krótkoterminowe – odpisy w kwocie 35 tys. zł,

Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego dotyczą głównie strat podatkowych do odliczenia w latach następnych oraz nie wypłaconych wynagrodzeń i składek ZUS (wynagrodzenia za miesiąc marzec wypłacone w kwietniu).

2) Opis dokonania emitenta w I kwartale 2008 r.

W pierwszym kwartale 2008 roku Spółka osiągnęła przychody ze sprzedaży i zrównane z nimi w kwocie 17.310 tys. zł, co w porównaniu do analogicznego okresu 2007 roku daje spadek o 2.349 tys. zł. Deprecjacja sprzedaży była głównym czynnikiem, który wpłynął na poniesienie straty netto w kwocie 2.115 tys. zł., wobec zysku na poziomie 1.164 tys. zł. w roku poprzednim.

Niska sprzedaż w I kwartale br. to efekt przedłużających się procedur przetargowych w PKP Cargo SA., co spowodowało opóźnienie sprzedaży wykonanych w I kwartale wagonów. Dopiero w dniu 8 kwietnia br. zostało podpisane porozumienie na przebudowę wagonów krytych budowy normalnej serii Gbs na wagony kryte budowy specjalnej serii Hb, które dało możliwość zafakturowania sprzedaży 50 wykonanych wagonów na kwotę 9.300 tys. zł.

Wykonanie przebudowy wagonów pomimo braku umowy, miało co prawda negatywny wpływ na wynik finansowy I kwartału br., jednak zagwarantowało pełne wykorzystanie posiadanego potencjału produkcyjnego i ludzkiego Spółki oraz znajdzie swoje odzwierciedlenie w wyniku za kwiecień br. Sprzedaż tych wagonów w kwietniu br. spowoduje poprawę wyniku finansowego w następnym kwartale 2008 roku.

3) Opis czynników mających wpływ na osiągnięte wyniki finansowe oraz zdarzenia, które wystąpiły po dniu, na który sporządzono kwartalne sprawozdanie finansowe, mające wpływ na przyszłe wyniki finansowe.

Istotny wpływ na wyniki I kwartału 2008 r. miał brak podpisanego kontraktu na przebudowę wagonów serii Gbs na wagony serii Hb na kwotę 9.300 tys. zł. Wagony te były wykonywane od początku 2008 roku jednak ich sprzedaż nastąpiła dopiero na początku kwietnia 2008 r. Wobec tego strata za I kwartał nie obrazuje działalności Spółki w tym kwartale, gdyż sprzedaż wykonanych w tym okresie przebudów nastąpiła dopiero po zakończeniu kwartału i będzie miała wpływ na wyniki finansowe kolejnego okresu sprawozdawczego.

4) Zmiany zobowiązań warunkowych.

Zobowiązania warunkowe w stosunku do stanu na koniec ostatniego roku obrotowego (2007) wzrosły o kwotę 6.250 tys. zł, co wynika z ustanowienia zastawu na finansowych aktywach trwałych jako zabezpieczenia do otrzymanej przez Spółkę pożyczki.

Data: 30.04.2008 r.