



Szanowni Państwo

Z ogromną przyjemnością i satysfakcją w imieniu Zakładów Naprawczych Taboru Kolejowego w Łapach S.A. oddaję w Państwa ręce sprawozdanie podsumowujące 2007 rok, w którym omówione zostały wyniki ekonomiczne oraz kluczowe wydarzenia.

W minionym roku, po dwóch trudnych latach, mogliśmy w końcu cieszyć się z rezultatów solidnie wykonanej pracy. Odzwierciedlają to dane finansowe.

Przychody ze sprzedaży za 2007 rok wyniosły 81.547 tys. zł. wobec 44.539 tys. zł. uzyskanych rok wcześniej. Tak dynamiczny wzrost sprzedaży przyczynił się do osiągnięcia zysku netto w kwocie 6.146 tys. zł., w porównaniu do straty netto w 2006 roku (-)7.966 tys. zł.

Poprawa wyników finansowych to w dużej mierze efekt zwiększenia wielkości zamówień wagonowych. Można więc stwierdzić, że Spółka dobrze wykorzystwała pierwsze symptomy ożywienia w branży. Ale nie był to jedyny bodziec poprawy sytuacji, ponieważ niebagatelny wpływ miały też zmiany asortymentowe produkcji.

Przez ostatnie lata konsekwentnie dążyliśmy do rozszerzenia zakresu działalności poprzez wdrożenie nowych produktów, odpowiadających rosnącym wymaganiom klientów. Zgodnie z ubiegłorocznymi zapowiedziami w miejsce standardowych napraw okresowych wagonów PKP Cargo S.A., które dotychczas były głównym źródłem przychodów, wprowadziliśmy nowe rozwiązania techniczne polegające na:

- przebudowie wagonów krytych,
- odbudowie wagonów węglarek,
- naprawie wagonów platform wraz z modernizacją układu hamulcowego oraz wykonaniem stelaży do przewozu blachy w kręgach.

Dalsza dywersyfikacja produktów była możliwa dzięki realizacji kontraktu dla Firmy CTL LOK Sp. z o.o. w Warszawie na dostawę nowych wagonów węglarek. Pozwoliło to nie tylko na poprawę wyników, ale także na pewną niezależność od PKP Cargo S.A.

W 2008 roku chcemy wykorzystać dobre warunki gospodarcze i poświęcić się pracy nad dalszym rozwojem Spółki poprzez stałe wzbogacanie i udoskonalanie oferty produktowej. Chcemy, żeby był to kolejny etap sukcesywnego wzmocnienia pozycji Spółki w branży. Dlatego systematycznie przygotowujemy się do kolejnych wyzwań sprzedażowych. Nasze działania skupiamy na wagonach krytych oraz węglarkach. Nowe produkty dzięki korzystniejszym parametrom eksploatacyjnym wkrótce skutecznie zastąpią dotychczasowy tabor kolejowy.

Chcemy być synonimem nie tylko wysokiej jakości i nowoczesności produkcji. Ważne jest także dbanie o otaczające środowisko oraz przestrzeganie przepisów BHP. Dlatego na przestrzeni 2007 roku po raz kolejny z powodzeniem Spółka przeszła zewnętrzne audyty wznawiające i nadzorujące zintegrowany system zarządzania jakością ISO 9001, środowiskiem ISO 14001 i BHP PN-N 18001 / OHSAS 18001.

Bardzo ważnym wydarzeniem ubiegłego roku było bez wątpienia dołączenie naszej firmy do grona spółek notowanych na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie. Pomimo, że debiut akcji na parkiecie giełdowym odbył się w dniu 7 listopada 2007 roku zostaliśmy wyróżnieni w rankingu organizowanym przez portal finansowy IPO.pl na najatrakcyjniejszy zeszłoroczny debiut giełdowy, gdzie kryterium oceny była dynamika wzrostu kursu akcji. Cieszę się, że nasza Spółka została dostrzeżona i pozytywnie oceniona przez inwestorów i jest to dla nas bardzo ważne wyróżnienie. Dlatego gwarantuję, że dołożymy wszelkich starań, by utrzymać maksymalną przejrzystość w relacjach z akcjonariuszami. Potwierdzeniem tych intencji jest strona internetowa: www.zntklapy.pl, gdzie możecie Państwo znaleźć wszystkie bieżące wiadomości i komunikaty. Znacznie ułatwi to uzyskanie niezbędnych danych finansowych oraz informacji o naszej spółce.

Na zakończenie pragnę serdecznie podziękować naszym Akcjonariuszom, Członkom Rady Nadzorczej, partnerom, klientom i pracownikom za zaangażowanie, współpracę i zaufanie. Wyrażam także przekonanie, że rok 2008 stworzy przed naszą Spółką dalsze perspektywy wzrostu i umocnienia pozycji rynkowej firmy, która stanie się źródłem satysfakcji dla nas wszystkich.

Z poważaniem

Prezes Zarządu

Ryszard Ekiert

Łapy, dnia 20.03.2008 r.