

## KOMISJA NADZORU FINANSOWEGO

### RAPORT BIEŻĄCY NR 16/07

Data sporządzenia: **28.09.2007 r.**

Nazwa emitenta: **Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego w Łapach S.A.**

Temat: **Zawarcie znaczącej umowy.**

Podstawa prawna: § 5 ust. 2 pkt 3 Załącznika Nr 1 do Regulaminu Obrotu RPW CeTO

Treść raportu:

ZNTK w Łapach S.A. podaje do wiadomości, że w dniu dzisiejszym otrzymaliśmy podpisaną umowę na wykonanie dla PKP CARGO S.A. przebudowy 53 wagonów serii Gbs na wagony serii Hbikklls.

Data zawarcia umowy jest dzień 26.09.2007 r.

Stronami umowy są: PKP CARGO Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie oraz Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego w Łapach S.A. z siedzibą w Łapach.

Przedmiotem umowy jest wykonanie w terminie do 31 grudnia 2007 r. przebudowy 53 sztuk wagonów serii Gbs na wagony serii Hbikklls.

Łączna wartość netto przedmiotu umowy wynosi 9.911 tys. zł.

Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5 % całkowitej wartości netto przedmiotu umowy poprzez potrącenie 5% wartości netto z każdej faktury. 40% wartości zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie 30 dni od daty zakończenia realizacji umowy oraz 60% wartości zabezpieczenia w terminie 30 dni od upływu terminu gwarancji i rękojmi dla ostatniego dostarczonego wagonu tj. 48 miesięcy.

Umowa jest wynikiem porozumienia pomiędzy ZNTK w Łapach S.A. a PKP CARGO SA zawartego dnia 27.04.2007 r. O zawarciu porozumienia Spółka informowała w raporcie bieżącym Nr 08/2007 dnia 08.05.2007 r.

Umowa z PKP CARGO S.A. jest umową znaczącą dla Spółki ZNTK w Łapach S.A., ponieważ jej łączna wartość przekracza 20 % zarówno kapitałów własnych jak i przychodów ze sprzedaży za ostatnie 4 kwartały.

Podpisy osób reprezentujących spółkę:

DYREKTOR PRZEDSIĘBIORSTWA  
ZNTK w Łapach S.A.  
Prezes Zarządu

*inż. Ryszard Ekiert*