

Szanowni Państwo.

W imieniu Zarządu Zakładów Naprawczych Taboru Kolejowego w Łapach S.A. mam przyjemność przedstawić Państwu Raport Roczny za 2004 rok, który jest syntetycznym zestawieniem osiągnięć przedsiębiorstwa na przestrzeni dwunastu miesięcy ubiegłego roku.

Zapraszam do wnikliwego zapoznania się z informacjami zawartymi w niniejszym opracowaniu, co umożliwi lepsze poznanie naszej Spółki oraz najważniejszych czynników jej otoczenia.

Ubiegły rok nie należał do łatwych i spokojnych. Duże wahania cen podstawowych materiałów i zaostrenie konkurencji spowodowały, że rynek napraw taboru kolejowego osiągnął ogólny stan stagnacji. Pomimo tego Spółka starała się pokonać liczne trudności i bariery rozwojowe. Przyjęliśmy strategię polegającą na umocnieniu dotychczasowej pozycji na rynku napraw wagonów PKP Cargo S.A. oraz prywatnych przewoźników, ale także strategię zorientowaną na systematyczny i długofalowy rozwój, o czym świadczy wprowadzanie innowacyjnych produktów.

Głównym odbiorcą produktów Spółki w roku ubiegłym pozostały PKP Cargo S.A., dla którego wykonaliśmy 3.628 sztuk napraw wagonów, a także zmodernizowaliśmy 147 wagonów 217K z rozsuwanymi ścianami oraz 10 węglarek budowy specjalnej serii Fals typ WAP.

Modernizacja wagonów WAP to nowy produkt naszej Spółki. Zastosowano w nim wózki z resorami parabolicznymi, wzmocniono podłogę i klapy oraz nowy rodzaj ich uszczelnienia. Umowa na wagony WAP podpisana w listopadzie 2004 roku przewiduje wykonanie w roku bieżącym 240 sztuk modernizacji tych wagonów.

W ubiegłym roku Spółka współpracowała także z innymi firmami, dla których wykonano ogółem 217 sztuk napraw wagonów. Wśród największych kontrahentów poza PKP Cargo S.A. znalazły się następujące przedsiębiorstwa: Mega-Trans Sosnowiec, Cargospeed Warszawa, Tankpol Bydgoszcz, Lubelski Węgiel Bogdanka oraz DEC Warszawa.

Modernizacja wagonów WAP nie była jedynym nowym produktem jaki Spółka wdrożyła w 2004 roku. W czerwcu została podpisana umowa na wykonanie przebudowy 80 sztuk platform serii Smms typ 426Z na wagony typu 443Z przystosowane do przewozu ciężkiej techniki wojskowej.

W ubiegłym roku Spółka podjęto także działania dotyczące nowych projektów, które mają na celu dalszą dywersyfikację działalności i dostosowanie oferty do aktualnych potrzeb rynku.

Wykonany został prototyp wagonu 221K, który powstał na bazie wagonu krytego typu 208K. Pojazd jest wyposażony w aluminiowe ściany boczne oraz nowe mechanizmy otwierania. Wagon z pozytywnym wynikiem przeszedł badania stanowiskowe i aktualnie znajduje się w eksploatacji nadzorowanej. Tegoroczne zamierzenia w dziedzinie rozwoju technicznego obejmują wykonanie prototypu wagonu krytego na bazie wagonu 401Ka, który zostanie wyposażony w wózki z resorami parabolicznymi i aluminiowe ściany boczne.

Pomimo trudnej sytuacji rynek naprawczy stwarza możliwości i perspektywy. Dobra reputacja Spółki, odpowiednie doświadczenie handlowe a przede wszystkim wysoka jakość i solidność naszych produktów są podstawą kontynuacji polityki rozwoju w najbliższych latach. Dlatego z optymizmem i wiarą w sukces podejmiemy czekające na nas wyzwania, które ugruntują pozycję rynkową przedsiębiorstwa i przyniosą trwałą poprawę wyników finansowych.

Dziękuję Członkom Rady Nadzorczej za cenną pomoc w zarządzaniu Spółką, Pracownikom za solidną pracę, zaś Klientom za zaufanie. Wierzę, że dalsza wspólna praca pomoże przezwyciężyć trudności i zagwarantuje sukces przedsiębiorstwa.

Z poważaniem

**Prezes Zarządu
Ryszard Ekiert**